

¿Qué son las baterías EFB?



DESCRIPCIÓN

Las baterías EFB (del inglés Enhanced Flooded Battery) son una versión mejorada de las baterías de plomo-ácido convencionales, diseñadas especialmente para vehículos con sistemas Start-Stop (aquellos que apagan el motor automáticamente en los semáforos y lo encienden al soltar el freno o presionar el acelerador).

EFB = Enhanced Flooded Battery → Batería de plomo-ácido inundada mejorada.

Su estructura interna es similar a una batería convencional, pero con mejoras en los materiales y el diseño, entre ellas:

- Material de poliéster en los separadores, que mantiene la materia activa más estable.
- Placas más gruesas y reforzadas, que aumentan la resistencia a los ciclos de carga y descarga.
- Mejor gestión del electrolito, lo que reduce la sulfatación y mejora la durabilidad.

VENTAJAS PRINCIPALES

- Soportan el doble de ciclos de carga y descarga que una batería estándar.
- Mayor resistencia a descargas profundas.
- Cargan más rápido que una batería de plomo-ácido tradicional.
- Ideales para vehículos Start-Stop sin sistema de recuperación de energía (los que usan alternadores inteligentes requieren AGM).

USOS TÍPICOS

- Autos con sistema Start-Stop básico..
- Vehículos urbanos con uso frecuente de arranque y parada.
- Aplicaciones donde se requiere mejor desempeño cíclico sin llegar al costo de una AGM.



COMPARATIVA RÁPIDA

Característica	Convencional	EFB	AGM
Tipo de electrolito	Líquido	Líquido mejorado	Gel absorbido
Ciclos de vida	100%	200%	300-400%
Mantenimiento	Bajo	Bajo	Sin mantenimiento
Costo	Bajo	Bajo	Alto
Aplicación típica	Autos comunes	Start-Stop	Start-Stop avanzado, lujo

Las baterías EFB son una evolución económica y eficiente de las baterías convencionales, ofreciendo mejor rendimiento y durabilidad en vehículos modernos sin llegar al costo de una batería AGM.

